

Realizzazione pista ciclabile Oleggio - Mezzomerico
LAVORI IN COMUNE DI MEZZOMERICO
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Media	Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale
			1a	2a	3a						
		Opere provvisionali e di sicurezza									
1	CME sicurezza	Apprestamenti speciali sicurezza (vedere CME - sicurezza)	0,5					0,5	corpo	1988,43	994,22
		<i>Totale per opere provvisionali e di sicurezza</i>									994,22
		Scavi, demolizioni, rimozioni, movimenti terra e fondazioni									
2	AP001	Stesura di piano di riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi, comprese le necessarie analisi di laboratorio;	0,5					0,5	corpo	1.200,00	600,00
3	01.A01.A05.020	Esecuzione di scotico dello strato superficiale del terreno, con adeguati mezzi meccanici, per profondità fino a 30 cm, compreso l'asportazione di cespugli e sterpaglie esistenti e sistemazione entro l'area del cantiere. Anche in presenza di alberi diradati e con fusto del diametro massimo di 10 cm Zona con vegetazione tra ponte sul Rito e sezione Me.22	110	6	0,3			198	mc	6,17	1221,66
4	18.A65.A45.005	Abbattimento di alberi in condizioni di minima difficoltà, esclusa l'estirpazione della ceppaia, compreso il trasporto del materiale di risulta sezionato in luogo idoneo su indicazione della D. L., per piante di altezza inferiore a 15 m, senza ausilio di elevatore a cestello. Zona con vegetazione tra ponte sul Rito e sezione Me.22	30					30	cad	27,37	821,10
5	01.A01.A60.005	Scavo di incasso, di materie di qualsiasi natura purché rimovibili senza l'uso continuo di mazze e scalpelli, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso, compresa la profilatura dei lati dello scavo e la cilindatura del fondo con rullo pesante per la durata minima di due ore ogni cento m ² (misurati nel vano dello scavo), e compreso il carico sul mezzo di trasporto. Eseguito con mezzo meccanico e per un volume di almeno m ³ 1 Via Sciaroli - progressiva 0,00 m									
		Me.01	11,25	2,22		1,11		12,488	mc		
		Me.02	15,88	2,49		2,355		37,397			
		Me.03	59,82	2,46		2,475		148,05			
		Me.04	16,75	2,4		2,43		40,703			
		Me.05	25,57	2,45		2,425		62,007			
		Me.06	16,91	3,18		2,815		47,602			
		Me.07	21,61	3,17		3,175		68,612			
		Me.08	27,84	3,39		3,28		91,315			
		Me.09	14,02	2,66		3,025		42,411			
		Me.10	24,43	2,8		2,73		66,694			
		Me.11	34,96	2,95		2,875		100,51			
		Me.12	40,69	3,03		2,99		121,66			
		Me.13	24,17	2,3		2,665		64,413			
		Me.14	16,48	1,72		2,01		33,125			
		Me.15	15,13	1,74		1,73		26,175			
		Me.16	14,79	1,69		1,715		25,365			
		Me.17	20,39	2,02		1,855		37,823			
		Me.18	24,16	2,96		2,49		60,158			
		Me.19	50,34	3,49		3,225		162,35			
		Me.20	25,18	2,69		3,09		77,806			
		Me.21	21	2,08		2,385		50,085			
		Me.22	42,48	3,28		2,68		113,85			
		Me.23	27,4	3,04		3,16		86,584			
		Me.24	48,79	1,94		2,49		121,49			
		Me.25	30,91	2,27		2,105		65,066			
		Me.26	26,7	1,76		2,015		53,8			
		Me.27	38,85	2,4		2,08		80,808			
		Me.28	39,5	3,28		2,84		112,18			
		Me.29	32,24	3,18		3,23		104,14			
		Me.30	34,9	1,63		2,405		83,935			
		Me.31	44,78	1,74		1,685		75,454			
		Me.32	22,48	2,56		2,15		48,332			
		Me.33	20,95	2,86		2,71		56,775			
		Me.34	48,2	1,94		2,4		115,68			
		Me.35	35,8	1,72		1,83		65,514			
		Me.36	35,88	1,92		1,82		65,302			
		Me.37	31,94	1,87		1,895		60,526			
		Me.38	23,06	1,9		1,885		43,468			
		Me.39	21,22	1,79		1,845		39,151			
		Me.40	20,53	2,44		2,115		43,421			
		Me.41	32,6	1,73		2,085		67,971			
		Me.42	34,25	1,62		1,675		57,369			
		C	30,17	0		0,81		24,438			
		pista a lato rotonda (2,5 m + 0,5 m)	46	2,5	1			115			
		a dedurre									
		Scotico nella zona alberata tra ponte sul Rito e sezione Me.22						-198			
		Ponte sul Rito						-21			
		Totale	10	6	0,35			2858	mc	4,85	13861,27

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale	
			1a	2a	3a						Media
6	01.P26.A60.030	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza 70% del materiale scavato (complessivo meno ponte) (30% usato per rinfianco finale)	3056				0,7	2139,2	mc	5,18	11081,03
7	AP002	Oneri per le cave di deposito;	2139					2139,2	mc	5,97	12763,30
8	AP003	Fornitura e posa di strato di rinforzo, separazione e filtrazione di sottofondi e fondazioni stradali con geocomposito formato da un tessuto multifilamento in poliestere ad alto modulo accoppiato mediante cuciture ad un geotessile non tessuto a filo continuo spunbonded agugliato meccanicamente in 100% polipropilene stabilizzato ai raggi UV. Il geocomposito dovrà rispettare le seguenti caratteristiche: - resistenza a trazione trasversale [EN ISO 10319] 42 kN / m - resistenza a trazione longitudinale [EN ISO 10319] 42,0 kN / m - allungamento a rottura longitudinale [EN ISO 10319] 10,0 % - allungamento a rottura trasversale [EN ISO 10319] 10,0 % - resist. trazione trasv. al 2 % di allungamento [EN ISO 10319] 9 kN / m - resist. trazione trasv. al 3 % di allungamento [EN ISO 10319] 13 kN / m - resist. trazione trasv. al 5 % di allungamento [EN ISO 10319] 23 kN / m - perm. acqua normale al piano (con Dh = 50 mm) [EN ISO 11058] 55 mm / s - perm. acqua nel piano (con 20 KPa) [EN ISO 12958] 20*10-7 m2 / s La denominazione del tipo e il numero di lotto devono essere stampati su ogni rotolo ripetendosi in maniera equidistanziata in conformità alla EN ISO 10320. Il fornitore deve provare che da parte del produttore viene applicato un sistema di garanzia della qualità conforme all'ISO 9001, oltre che certificare la marchiatura CE. lunghezza complessiva (escluso ponte) x largh. media base rilevato + 0,3 m sfrido lunghezza complessiva x larghezza media base rilevato +0,3 m sfrido pista a lato rotondella (2,5 m + 0,5 m) a dedurre Ponte sul Rito Totale	1245 46 10	5,3 3 6,3			6598,5 138 -63	mq	5,56	37077,97	
9	01.A01.B97.010	Formazione di rilevato stradale eseguito mediante l'impiego di aggregati riciclati, di idonea pezzatura, provenienti dalle demolizioni edilizie, prodotti in idonei impianti autorizzati a trattamento di rifiuti speciali non pericolosi, dotati di dichiarazione di prestazione e marcatura CE ai sensi del Regolamento UE 350/2011, steso a strati o cordoli di cm 50 di spessore, umidificati, se richiesto dalla direzione lavori, addensati con rullo statico pesante o vibrante con effetto fino a 60 tonnellate per un periodo non inferiore alle ore 6 ogni 100 m ³ di rilevato e comunque fino al raggiungimento di un soddisfacente grado di costipamento, secondo le disposizioni impartite dalla direzione lavori, misurato in opera. Materiali forniti dalla ditta, previa accettazione della direzione lavori. Dovrà essere utilizzato materiale con classificazione ai sensi della Circolare n. 5205 del 15/07/2005: -C1 per gli strati di base ed intermedi del corpo del rilevato Via Sciaroli - progressiva 0,00 m									
		Me.01	11,25	2,4				13,5			
		Me.02	15,88	3,16				44,146			
		Me.03	59,82	2,46				168,09			
		Me.04	16,75	3,23				47,654			
		Me.05	25,57	4,69				101,26			
		Me.06	16,91	4,89				80,999			
		Me.07	21,61	4,65				103,08			
		Me.08	27,84	4,75				130,85			
		Me.09	14,02	4,03				61,548			
		Me.10	24,43	3,45				91,368			
		Me.11	34,96	3,59				123,06			
		Me.12	40,69	1,87				111,08			
		Me.13	24,17	2,99				58,733			
		Me.14	16,48	2,88				48,369			
		Me.15	15,13	2,5				40,7			
		Me.16	14,79	1,75				31,429			
		Me.17	20,39	2,32				41,494			
		Me.18	24,16	1,88				50,736			
		Me.19	50,34	1,87				94,388			
		Me.20	25,18	2,74				58,04			
		Me.21	21	2,84				58,59			
		Me.22	42,48	1,88				100,25			
		Me.23	27,4	1,88				51,512			
		Me.24	48,79	1,88				91,725			
		Me.25	30,91	1,88				58,111			
		Me.26	26,7	2,41				57,271			
		Me.27	38,85	1,88				83,333			
		Me.28	39,5	1,88				74,26			
		Me.29	32,24	1,88				60,611			
		Me.30	34,9	1,79				64,042			
		Me.31	44,78	3,75				124,04			
		Me.32	22,48	5,54				104,42			
		Me.33	20,95	5,9				119,83			

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Media	Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale
			1a	2a	3a						
		Me.34	48,2	2,48		4,19	201,96				
		Me.35	35,8	2,75		2,615	93,617				
		Me.36	35,88	2,4		2,575	92,391				
		Me.37	31,94	2,18		2,29	73,143				
		Me.38	23,06	2,27		2,225	51,308				
		Me.39	21,22	2,38		2,325	49,337				
		Me.40	20,53	1,88		2,13	43,729				
		Me.41	32,6	1,88		1,88	61,288				
		Me.42	34,25	2,44		2,16	73,98				
		C	30,17	0		1,22	36,807				
		pista a lato rotonda (2,5 m + 0,5 m)	46	2,5	1		115				
		<i>a dedurre</i>					0				
		<i>volumi passerella sul torrente Rito</i>	10	3,8	0,4		-15,2				
		Totale					3425,9	mc	20,55	70401,93	
10	01.P24.A10.005	Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacita' di m³ 0.500 Formazione dei fossi e sistemazione delle scarpate con il terreno vegetale non portato a deposito	48				48	h	65,58	3147,84	
11	18.A55.A15.015	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito, concime organico, collanti e sostanze miglioratrici del terreno; il tutto distribuito in un'unica soluzione con macchine irroratrici a pressione (idrosemiatrici), compresa l'eventuale ripetizione dell'operazione ai fini della completa copertura del terreno (da verificare con l'ausilio di coloranti nella miscela), esclusa solo la preparazione del piano di semina. per superfici superiori a m² 3.000 Banchine pista ciclabile, rilevato, fossi (prezzo per superficie superiore ai 3000 mq in quanto calcolata complessivamente in appalto) lunghezza complessiva x larghezza media base rilevato +0,3 m sfrido pista a lato rotonda (2,5 m + 0,5 m) aree con movimenti terra zona torrente Rito	1245	3			3735				
		<i>a dedurre</i>	46	2			92				
		<i>a dedurre</i>	100				100				
		Ponte sul Rito	10	2			-20				
		Totale					3907	mq	1,32	5157,24	
		<i>Totale per Scavi, demolizioni, rimozioni, movimenti terra e fondazioni</i>								156.133,34	
		Cordolature ed opere edili									
12	01.P01.A20.005	Operaio qualificato, ore normali Spostamento manufatto ai caduti sezione Me.06 Smontaggio cartello sezione Me.34	6				6				
		<i>a dedurre</i>	2				2				
		Totale					8	h	34,21	273,68	
13	01.A23.B60.025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50. Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. Innesto nuova ciclabile sbocco in rotonda	8				8				
		<i>a dedurre</i>	4				4				
		Totale					12	m	23,86	286,32	
14	01.P05.B50.015	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato. sez.trapezoidale cm 12-20X25(H)-kg/m 110 circa pista a lato rotonda (cordolo spartitraffico - 1 in aggiunta all'esistente) isola spartitraffico sbocco in rotonda	42				42				
		<i>a dedurre</i>	18				18				
		Totale					60	m	8,24	346,08	
15	01.A23.B50.015	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto alle discariche;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rifianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacchio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa. Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con i 20infiango di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza	60				60	m	16,79	1007,40	

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale
			1a	2a	3a					
16	01.A04.B17.020	Calcestruzzo per uso non strutturale prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S4, dmax aggregati 32 mm, cl 0.4; fornitura a pie' d'opera, escluso ogni altro onere. Classe di resistenza a compressione minima C12/15 nuova base cippo ai caduti spartitraffico lato rotatoria isola spartitraffico sbocco in rotatoria	1	0,8	0,2		0,16			
			42	0,3	0,15		1,89			
			10		0,2		2			
			Totale						4,05	mc
17	01.A04.C03.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta. Per sottofondi di marciapiedi	4,05				4,05	mc	26,34	106,68
18	01.A04.F70.010	Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavaorata e tagliata a misura, posta in opera. In tondino da 4 a 12 mm di diametro diam. 6 mm maglia 10x10 cm (40 Kg/mc)	4,05			40	162	Kg	1,72	278,64
		<i>Totale per Cordolature ed opere edili</i>								2.662,53
		Bitumature								
19	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8 Larghezza finale pista 360 cm pista a lato rotatoria Ingressi a raso lungo il percorso (strade vicinali) - sup. di collegamento alla SP18A	1245	3,6			4482			
			46	2			92			
			5	2		6	60			
			Totale						4634	mq
20	01.A22.A90.015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m ² Vedere voce tout-venant	4634				4634	mq	0,65	3012,10
21	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 Vedere voce tout-venant	4634				4634	mq	6,44	29842,96
		<i>Totale per Scavi, movimenti terra e fondazioni</i>								92.448,30

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale
			1a	2a	3a					
		Segnaletica								
22	04.P83.A02.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 12 ciclabile, lunghezza complessiva pista a lato rotondella	1245 46	4 2			4980 92	m	0,45	2241,00
		totale					5072			
23	04.P83.A13.005	Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.	100				100	cad	5,99	599,00
24	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebra e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 Rettangoli precedenza ciclabili - Incrocio strada provinciale Frece direzionali, da abbinare ai pittogrammi attraversamento strada provinciale attraversamento pedonale fronte cimitero triangoli di precedenza	0,5 1 2,5 2,5 0,5	0,5 0,5 0,5		6 100 6 8 6	1,5 100 7,5 10 1,5	mq	5,83	702,52
26	04.P83.A01.015	Tracciature su carreggiata o marciapiedi rialzati come ripasso o nuovo impianto, in colore rosso "sangue di bue", per percorsi ciclo-pedonali o simili. pista a lato rotondella incrocio di imbocco ciclabile - primo tratto pista attraversamento provinciale in uscita rotondella	46 50 2,5	2 8			92 50 20	mq	3,97	643,14
		Totale					162			
27	04.P80.A01.020	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (A.= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)., 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	24				24	cad	30,18	724,32
28	04.P80.D02.010	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con anello portadisco "tipo Torino" normale o con disco a bandiera (NS-BS-BM) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincata a caldo.le altezze si intendono riferite al netto del portadisco. può essere richiesta anche con cavallotti saldati per il fissaggio con sistema BAND-IT (BSS). Altezza compresa tra 2.50 e 3.10 m Cartello a 2 sostegni sezione Me.34 da modificare con spostamento ed innalzamento	16 2				16 2	cad	46,63	839,34
		Totale					18			
29	04.P82.B03.005	Staffe-minuteria-bulloneria Staffa a collare per pali o piantane diam. 60 mm con alette doppie per consentire il montaggio di due segnali contrapposti composta da due elementi simmetrici accoppiabili, in lamiera di spessore non inferiore a mm 3, molata smussata e zincata a caldo. Staffa a collare in ferro zincato	24			2	48	cad	2,78	133,44
30	01.P01.A60.005	operaio metalmeccanico specializzato -5° livello Manodopera per la posa dei cartelli	24			2	48	h	29,65	1423,20
		<i>Totale per Segnaletica</i>								7.305,96

E.P.U. Art. N.	Codice	Lavori (classificazione e descrizione)	Dimensioni			Parti uguali	Quantità	U.M.	Prezzo unitario	Prezzo totale
			1a	2a	3a					
		Barriere								
	01.P13.L20.005	Provvista di barriera stradale spartitraffico (guard - rails) composta da elemento orizzontale della lunghezza di metri lineari da 3.00 a 3.60 in nastro di acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/m ² per ciascuna faccia, a doppia onda (altezza della fascia di mm 310, sviluppo non inferiore a mm 475, spessore del nastro non inferiore a mm 3) forati alle estremità muniti di catadiottri con pellicola rifrangente rossa e bianca, su supporto di lamiera d'acciaio, compresi gli eventuali elementi distanziatori dai piedritti completi della bulloneria per il collegamento tra la fasce e tra fasce e piedritto, occorrente per la messa in opera secondo gli schemi della ditta costruttrice; il tutto secondo quanto disposto dalla circolare del ministero dei lavori pubblici n.2337 dell'11.07.1987 BARRIERA TIPO H1								
		lunghezza complessiva	1245				1245			
		ingressi strade private	7			-4	-28	m	29,49	35889,33
		a dedurre					1217			
	01.P13.L30.005	Provvista elementi terminali curvi per barriere stradali (guard - rail) in nastro d'acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300g/m ² per ciascuna faccia, a doppia onda (altezza della fascia di mm 310, sviluppo non inferiore a mm 475, spessore del nastro non inferiore a mm 3) aperti a ventaglio, forati e completi della bulloneria occorrente per la messa in opera secondo gli schemi della ditta costruttrice. Il tutto secondo il disposto della circolare del ministero dei LL.PP. n.2337 del 11.07.1987	12				12	cad	35,71	428,52
	01.P13.L40.005	Provvista paletti di sostegno metallici in acciaio Fe 360 zincati a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/m ² avente profili a "C" delle dimensioni di mm 80x120x80, spessore non inferiore a mm 5. Della lunghezza di mm1650	617				617	cad	44,54	27481,18
	01.A24.A10.005	Posa in opera di barriere stradali di protezione (guardrails) compreso ogni onere per darle complete in opera a perfetta regola d'arte, secondo gli schemi delle ditte costruttrici, il carico, il trasporto e lo scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato dei materiali di risulta, il fissaggio degli elementi tra loro e del piedritto a terra, il riempimento dello scavo a mano e la relativa pigiatura. Costituite da elementi orizzontali rettilinei e da piedritti di sostegno	1217				1217	m	33,02	40185,34
	AP04	Fornitura e posa di sistema di protezione ed assorbimento urto per i paletti di sostegno, in poliuretano	617				617	cad	12,00	7404,00
		<i>Totale per Barriere</i>								111.388,37
		Passerella sul rio Rito								
31	CME Passerella	Vedere computo metrico estimativo dedicato								54716,80
		Maggiorazione per allargamento a 4 m								18238,93
		<i>Totale per passerella sul rio Rito</i>								72.955,73
TOTALE APPALTO										443.888,44